

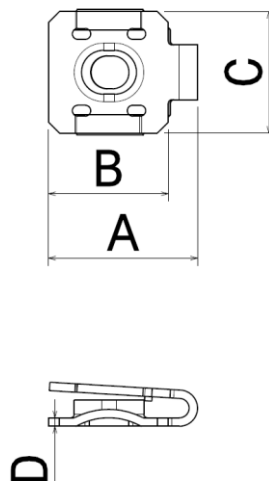
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D163-16I	8708.94.90	Cápsula da coluna de direção, responsável por atuar como fusível mecânico do mecanismo de absorção de energia da coluna de direção, composta por chapa de aço, estampada, de espessura igual a 2,3 mm (+0,2 mm), com a presença de furo oblongo e massa de 42 g (+ 5 g), aplicada na montagem de veículos leves.

- 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*
- A cápsula da coluna de direção é feita totalmente em aço, estampada, com processos especiais de corte e dobra. A sua chapa possui espessura de 2,3 mm (+0,2 mm), largura de 33,3 mm e comprimento de 41,3 mm. Possui um furo oblongo interno de largura entre 8,9 mm e 11,1 mm e comprimento entre 10,4 mm e 13,2 mm. Em sua dobra principal, o componente forma uma espécie de dobra em “U” com espaçamento superior a 2,3 mm. O item possui massa de 42 g (+5 g).
- Possui cargas de ruptura em ensaio de tensões cisalhantes que irão variar de acordo com a necessidade do cliente mas que no geral variam entre 800 N e 1250 N.

- 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Dimensões em mm

ITEM	A	B	C	D	MATERIAL	MASSA [g]
1	41,3	33	33,3	2,3	MSM-HD-DZC45	42
2	41,3	33	33,3	2,3	MSM-HD-DZC45	42
3	41,3	33	33,3	2,3	MSM-HD-DZC45	41

3. Aplicação do item importado: *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado na montagem de colunas de direção de veículos leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Montada na interface entre a coluna de direção e o restante do veículo, a cápsula faz parte do mecanismo de absorção de energia do sistema de direção. No caso de colisões, o componente atua como um fusível mecânico se rompendo a partir de uma carga previamente determinada, fazendo com que a coluna se desprenda do veículo e impedindo que grande energia proveniente da colisão seja transferida ao motorista durante o choque com o volante.